

Montanges et le Tram.

23 novembre 1919 : Fête Saint André.

La fête si populaire dans la région est célébrée cette année pour la première fois depuis 1913.

Inutile de dire que tout a été fait pour que le succès soit au rendez-vous.

Les bals ont fait merveille avec des danseurs de toute la vallée et chacun gardera un excellent souvenir de cette journée n remerciant en particulier les charmantes jeunes filles qui ont préparé dignement ces festivités.

Un tram supplémentaire pour Bellegarde et un pour Chezery ont été mis en place par la compagnie pour cette grande occasion.

8 novembre 1920 : Accident du tram.

Vers 17 heures le tram a déraillé dans la descente du Pont des Pierres par suite d'un mauvais fonctionnement des freins.

Le convoi comprenait en plus des wagons de voyageurs deux wagons chargés de bois de chauffage ;

Sous la poussée de ceux ci les freins furent impuissants à ralentir la marche et c'est à une forte allure que les voyageurs affolés se virent descendre vers le pont : quelques personnes prévoyant l'affreuse chute dans l'abîme, sautèrent du convoi.

Fort heureusement les wagons de bois déraillèrent puis se couchèrent sur la voie ; une rupture d'attelage s'étant produite l'automotrice continua sa route et dérailla à son tour avant le contour dangereux du pont.

Aucun accident de personne mais on frémit en songeant à la catastrophe qui aurait pu se produire. (Abeille du Bugey).

22 mars 1924 : Demande pour un arrêt au Pont des Pierres.

Le conseil prie le préfet de bien vouloir intervenir auprès de l'administration du tram pour qu'un arrêt facultatif soit prévu au pont des Pierres à l'endroit où un arrêt existait déjà pour la visite de la douane avant sa suppression.

Cet arrêt s'explique par les nombreuses visites qui sont faites par les touristes qui viennent admirer ce merveilleux ouvrage d'art unique en son genre dans notre pays.