

Ginsburg Salomon. Réfugié politique russe.

Mariage en 1903 à Leningrad avec Nathalie Plotnikowa.

Ingénieur électricien employé à l'usine de Coz pour le compte de la Société Eau Gaz et Electricité de Savoie, concessionnaire de l'usine.

Girod. *Instituteur des garçons de 1857 à 1861.*

Succède à Jean François Berrod qui a cessé son enseignement.

Après le grand feu du 10 août 1861 et l'incendie de la maison d'école Mr Girod quitte le village rapidement.

Goetschy Jean Paul. Né à Buschwiller le 26.05.1907, fils de Guillemette Goetschy.

Mariage avec Marthe Simon.

Décès à Montanges le 2.07.1961 suivant la déclaration faite par son fils Albert Goetschy.

Gorsse : Origine du patronyme : Gorsse est un nom de famille, variation régionale qui signifie massif central, lyonnais de « gorge », nom topographique issu du gaulois « gortia » haie, puis buisson épineux, nom caractéristique de la propriété devenu patronyme.

L'origine se situe à Letrade par Mérinchal dans le département de la Creuse.

Jean Pierre Gorsse exerçant la profession de maçon arrive à Montanges en 1908 pour participer au chantier de la construction du Pont des Pierres. Il s'installe à Montanges où les habitants vont le surnommer « l'auvergnat ».

De son mariage naîtront deux enfants :

1/ Raymond Gorsse, le père d'Yvette et André.

2/ Denise Gorsse épouse de René Tournéry, mère de Raymonde, Marie Thérèse, Suzanne et Paul.

La famille est toujours présente au village.



Gorsse Jean Marie Pierre. Chef maçon. Né à Letrade (Mérinchal dans la Creuse) le 20 août 1881, fils de Jean Pierre et de Louise Meunier.

Mariage à Montanges le 11 décembre 1909 avec Maria Henriette Laresse, née à Ochiaz le 25 juin 1887, demeurant Montanges, fille de Joseph et de Gabrielle Girel, restaurateurs à Montanges.

Mariage en présence d'Antonin Constanty, maçon, ami du marié

(Il est employé comme Jean Marie Pierre au chantier de construction du Pont où il va trouver la mort accidentellement), de Justin Passet, charpentier de Confort employé à la construction du pont des Pierres, de Zéphirin et Alphonse Laresse, les frères de l'épouse.



Demeurant la Maréchère le couple ouvre un café dans leur maison qui sera repris par leur fils Raymond jusqu'à sa fermeture en 1960.

Décès des époux à Montanges : Lui le 10 mars 1964 et Elle le 7 avril 1941

Jean Pierre Gorsse (1° en haut à gauche) et son équipe de maçons lors de la construction du Pont des Pierres.



Gorsse Raymond Charles. Cultivateur et Cafetier à la Maréchère.

Né à Montanges le 13.04.1910, fils de Jean Marie Pierre et de Maria Laresse.

Mariage à Montanges le 18.05.1935 avec Elise Ducrot, née à Lyon le 5.09.1913, fille de Félix et de Claudia Boucaud, restauratrice à Montanges.

Leurs deux enfants : **Yvette et André.**

Décès des époux : Lui à Annecy le 1.05.1982 et Elle à Confort le 17.07.1979.



Grammont Alexandre. Industriel demeurant à Pont de Chéruy.

Projet d'usine à Montanges sur la Valserine.

5 novembre 1891 : Il achète à la famille Joly de Montanges de nombreux terrains situés en bordure de la Valserine vers l'emplacement de l'ancien moulin.

Son projet est de construire une usine électrique avec un barrage et une conduite d'eau de 1700 mètres pour l'alimentation de l'usine.

1904 : Un projet d'aménagement de la Valserine voit le jour avec la construction d'un barrage en amont du site du moulin des pierres au lieu-dit la Namphée déposé par Mr Chambaud de la Bruyère et Dubuy, fondateurs de la société hydroélectrique de Montanges, acheteurs d'une parcelle de terrain de quatre hectares. Ils demandent que cette vente soit réalisée au nom de Mr Grammont Alexandre industriel à Pont de Chéruy, cette société ayant obtenu l'autorisation d'établir le barrage. La vente du terrain est réalisée le 25 mars.

Elle a été consentie pour le passage du canal latéral sur la rive droite en tunnel d'une section de sept mètres carrés.

25 mars 1917 : Travaux Grammont. La vente du terrain communal situé en bordure de la Valserine est effective à Mr Grammont pour le passage du canal latéral sur la rive droite de la Valserine par un tunnel de sept mètres de section, près de la cascade du moulin Vy.

Le tunnel est creusé à partir de 1927 pour détourner les eaux de la rivière qui alimenteront une chute d'eau et une usine électrique.

Le tunnel a été réalisé entre 1927 et 1930 mais le barrage n'a jamais été construit.

27 décembre 1929 : Vente de terrains communaux. La commune cède à la Société d'étude de la Valserine dont le siège social est boulevard Malesherbes à Paris tous les communaux nécessaires en vue de l'aménagement de la chute dite du Pont des Pierres pour la construction d'un barrage et d'une usine pour l'énergie électrique ; en compensation la société devra faire construire un branchement électrique pour l'école d' Echazeau et faire procéder à ses frais à l'installation de cinq lampes communales ainsi que faire procéder au déplacement d'une lampe près de la gare du tramway. Le tunnel a été construit mais le barrage ne fut jamais réalisé.

1946 : Cession à EDF.

Electricité de France devient propriétaire du site qui est maintenant protégé pour la sauvegarde d'une colonie de chauve-souris.

