

La passerelle d'Arlod.

La première passerelle connue date du XII^e siècle.
Elle fut construite par les comtes de Savoie.
Elle était très rudimentaire.

1333 : On signale une planche qui fut achetée à Vouvray et mise en place à Arlod par six hommes.

Au XVII^e, elle est faite d'un simple madrier que l'on retirait lorsque la France entrait en guerre contre la Savoie.

1738 : La passerelle est refaite de trois planches neuves qui ont coûté dix écus.
Deux ans après elle est emmenée par les eaux.

1754 : La planche d'Arlod est formée de trois sapins reliés mais il n'existait pas de barrière. C'est le seul passage existant sur le Rhône.

1760 : La passerelle qui avait été cédée à la France par le traité de Lyon est rendue à la Sardaigne par le traité d'échange de Turin du 24 mars.

1860 : Elle est définitivement annexée par la France en même temps que la Savoie par un autre traité signé à Turin.

