

20 Novembre 1874 : Valserine et Semine.

Des pluies continuelles durant la deuxième quinzaine du mois ont fait déborder les lacs et rivières.

A Trébillet le pont de bois et trois digues ont été emportés et l'usine d'asphalte de Paul Crochet a éprouvé quelques dommages où un hangar et des matériaux ont été renversés.

Le chemin de grande communication de Trébillet à Chezery a été coupé en deux endroits après Champfromier.

A Chézery les ponts de Noirecombe et les scieries de Mr Jules Grosfilley ont été entraînés par les eaux de la Valserine transformé en torrent furieux. La Valserine comme la Semine n'a pas été plus douce et a causé quelques dégâts.



Le Troublery barra la Valserine et la jeta hors de son lit, détruisit le chemin sur 1500 mètres et renversa les murs de soutènement. La circulation fut interrompue jusqu'en janvier 1875 et la réparation de cet accident couta plus de 4000 francs.

1 décembre 1874 :

Mise au point dans l'Abeille de Mr Grosfilley :

« Dans la nuit du 19 au 20 la Valserine était débordée à un point que de mémoire d'homme, on ne souvient d'avoir vu. Elle était transformée en un torrent épouvantable ; le pont de Noirecombe correspondant à ma scierie a été emporté ainsi que mon barrage.

A minuit voyant que la rivière grossissait toujours et que malgré les travaux de la journée, elle menaçait d'emporter une partie du village de l'Abbaye nous avons été obligé de sonner les cloches pour avoir du secours.

Aussitôt la plus grande partie des habitants sont arrivés sur les lieux et éclairés par quelques lanternes se sont mis à couper les arbres et à les jeter dans l'eau afin de paralyser le courant dans divers endroits.

Sans cette opération le village de l'Abbaye aurait été inondé. »

La route de Chezery et Lelex a été emportée au lieu-dit les Revenets sur une longueur d'un kilomètre et demi ainsi que tous les endiguements en amont du village.