

Chezery Forens :
Gare du tram 1913 à 1937.

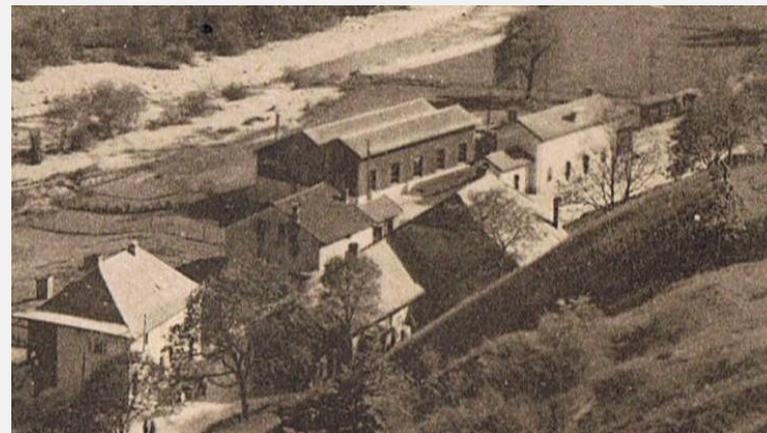


**L'inauguration du Tramway
de Chezery**

Hier a eu lieu à Chezery une grande fête pour célébrer le bon fonctionnement du joli chemin de fer électrique qui, reliant Bellegarde à Chezery, remonte la pittoresque vallée de la Valserine.

C'était hier la fête officielle d'inauguration, mais en réalité il y a déjà longtemps que le tramway fonctionne à la grande satisfaction des populations, puisqu'on ne lui reproche que de ne pas avoir un matériel suffisant pour répondre à tous les besoins.

Aux fêtes d'hier, assistaient MM. Alexandre Bérard, Crépel, Chanal, etc. Nous en donnerons demain un compte rendu.



Après l'arrêt de l'exploitation :

1938 : Le conseil municipal de Chezery demande le rétablissement de la ligne du Tram.



CHÉZERY

Pour le rétablissement du tramway électrique. — Réuni sous la présidence de M. Alexandre Famy, son dévoué maire, le Conseil municipal de Chezery a demandé instamment la remise en marche du tramway électrique de Bellegarde à Chezery, indispensable au ravitaillement des populations de la vallée de la Valserine, au transport rationnel des voyageurs et des marchandises.

Le Conseil a décidé d'offrir une subvention annuelle de 3.000 fr., jusqu'en 1941, pour la remise en marche du tramway, époque à laquelle le contrat de force motrice livré à bas prix à l'industrie bellegardienne par l'usine électrique de Sous-Roche aura pris fin, et fera place à une vente normale beaucoup plus rémunératrice pour la Compagnie concessionnaire, ou pour le département, si le rachat de la ligne est voté par le Conseil Général à la session d'octobre, ce qui est fort probable.

Nous félicitons notre Conseil municipal pour sa claire vision des intérêts généraux de notre belle vallée.



Les transports Fioretti de Chezery qui succéderont à l'entreprise Tardieu dans les années 50

