

Pont de Lucey a Bellegarde

Le pont en maçonnerie qui se construit aujourd'hui sur la perte du Rhône, à Bellegarde, a 24 mètres d'ouverture en plein cintre. Sa largeur entre les têtes est de 6^m 40, et sa longueur totale de 58^m 30. Les fondations de ce pont, qui sont encastrées dans le rocher vif, horizontalement dressé à cet effet, se trouvent à 2^m 30 en contre-haut des plus fortes crues du Rhône et, par conséquent, hors d'atteinte de l'action corrosive des eaux de ce fleuve, dont la vitesse porte au vertige en cet endroit dangereux.

Le dessus du pont de Lucey doit se trouver à 9^m 40 en contre-haut des berges du Rhône, et à 22^m au-dessus des rochers qui, en hiver, forment la célèbre perte du Rhône; ce qui permettra au spectateur d'embrasser d'un coup d'œil l'ensemble de cette partie remarquable du fleuve.

Sur les deux rives du Rhône doivent exister dans les murs en retour du pont de Lucey des voûtes de 5^m 40 de largeur, qui permettront d'établir des chemins de dessertes passant sous la nouvelle route de Bellegarde à Annecy.

La construction du pont de Lucey est aujourd'hui arrivée à 6^m au-dessus des fondations. Cette construction doit nécessairement être suspendue durant la mauvaise saison, mais elle sera reprise avec activité par l'entrepreneur Carpano au printemps prochain, de manière à pouvoir livrer le pont à la circulation publique vers la fin de l'été prochain.

