

14 janvier 1942 : Mise en service de la passerelle de Coupy.

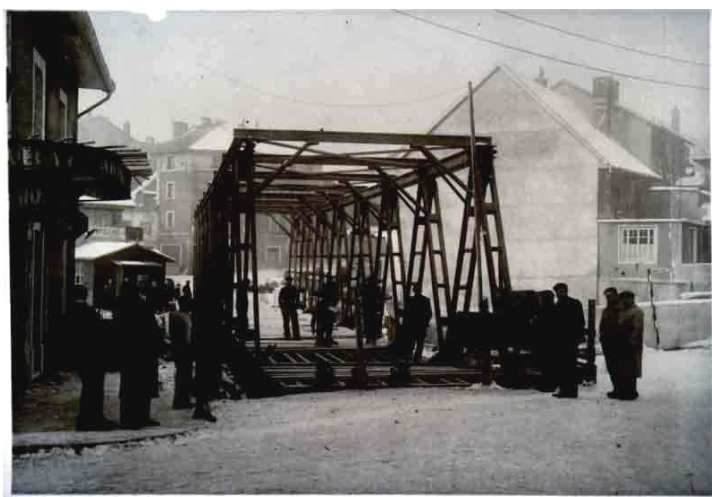


(Photos Jacques Chatenoud).

Après avoir déblayé les dégâts occasionnés par l'explosion du pont le 19 juin 1940, la décision est prise de rétablir un franchissement de la Valserine à Coupy, avec l'aval de l'occupant.

A l'automne 1941, les travaux d'installation d'un pont provisoire, passerelle métallique débutent, exécutés par l'entreprise Joyat-Chabert de Lyon.

Assemblé sur la place Victor Bérard, nous pouvons distinguer sur le cliché la mise en place du



pont qui est tiré par des câbles métalliques, actionnés par un treuil situé à Coupy, glissant sur des rails posés sur deux cheminements fait de cales en bois...

Il ne reste plus qu'à terminer le plancher en bois...

La passerelle fut mise en service le 14 janvier 1942 et resta en place jusqu'en 1947.

Date de la mise en service du pont actuel.