

1928 à 1981 : Giron et les sports d'hiver.



GIRON — Hôtel Bellevue - Station de ski - Arrivée des skieurs

PHOT. COMBIER MACON

Coll. Reybier

1928 : Giron est déjà une station de ski à la mode.

On y vient de Lyon, Bourg et Macon. Pour remonter les skieurs en haut des pistes on utilise un traîneau tiré par des chevaux. La famille Reybier entreprend alors la construction de l'hôtel « Bellevue » qui accueillera les nombreux touristes.

Claudius Tournier et la famille Reybier créent l'Union Sportive Gironnaise.



HOTEL BELLEVUE — Les sports d'hiver



1931 : Claudius Tournier de retour d'un séjour dans sa belle-famille aux Rousses décide alors de développer le ski à Giron.

Il est décidé d'installer dans un local touchant la porcherie un moteur qui actionnera deux traîneaux fixes qui remonteront les skieurs jusqu'en limite de la forêt.

Claudius Tournier le menuisier, Raymond Evrard l'électricien et Clément Reygrobellet le maçon vont entreprendre cette construction. Le câble qui entraînera le tout sera fourni par la famille Pochet.

1936 : Le premier concours de ski est organisé sous le Tamiset dans le secteur de Chalam.

1936 : Il y a plusieurs fabricants de skis à Giron.

A mûres la famille Vouaillat.

A giron Claudius Tournier réalise de très beaux skis pour l'époque.

Sous l'impulsion de Lucien Perrin les premières carres vont être installées.

A la Pesse « sous les couloirs » des skis sont fabriqués par la famille Bonneville.

La plupart de ses planches sont faites en frêne.

Au fur et à mesure des fabrications la technique s'améliore et les Bonneville sont les premiers à enlever la pointe de la spatule qui servait à faire le cintre du bois lors du séchage.





GIRON en hiver — L'arrivée de la grande piste

Coll. Reybier



1937 : Premier concours de ski à Giron.

La compétition consistait en une course de ski de fond, une descente et du saut. Comme le village ne possédait pas de tremplin fixe, les jeunes en avaient aménagés un en neige en lisière de forêt.

Parmi les principaux concurrents on notait la présence de Maxime Bonneville de la Combe d'Evuaz, André Durauffourg de Giron, Maurice Mermet et Lucien Perrin de Giron.

Le concours général est remporté par Armand Camas le vaillant skieur de Champfromier.



1940 : L'hiver est très froid et la poudreuse reste plus de trois mois. Le capitaine Champet qui est basé avec sa compagnie à Giron envisage l'agrandissement de la station et la mise en place d'un remonte pente.

1947 : Lucien Perrin relance l'union sportive Gironnaise qui se rend pour sa première année au concours de Lelex avec Denis Vouaillat comme compétiteur.



1949 : Le premier remonte pente est inauguré.

Au début, il fonctionne assez mal.

Il faut quatre personnes pour faire tourner l'installation.

Au sommet quand le skieur lâchait la perche elle pouvait passer sous le câble et coincer les poulies.

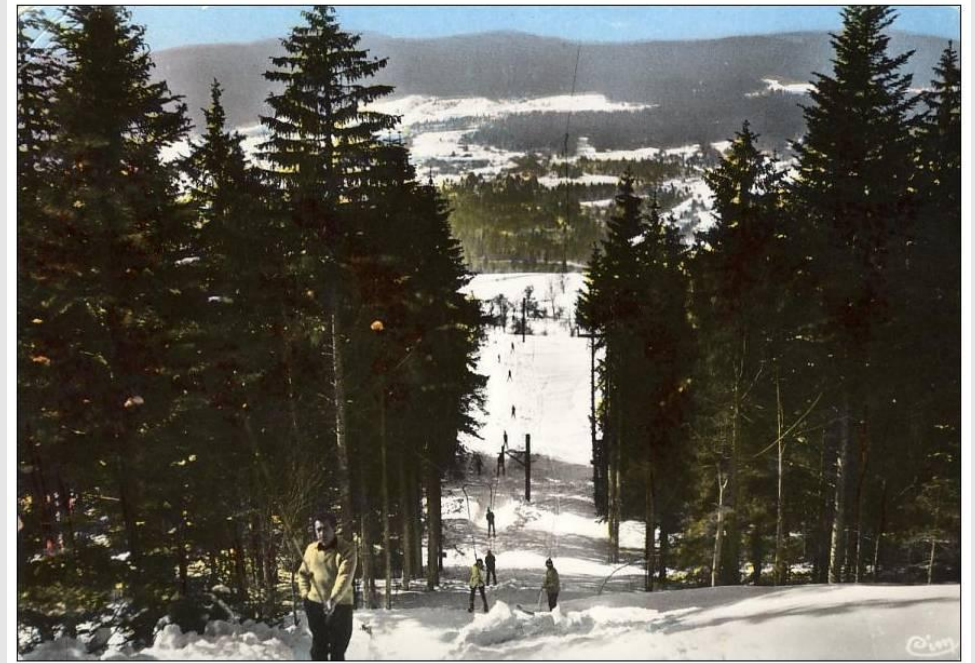
Trois hommes le long du remonte pente signalaient les incidents au moyen d'un drapeau ce qui se produisait fréquemment.



1954 : (Photo ci-dessus) **Au concours de la Pessel** l'équipe de Giron composée de **Lucien Perrin, Denis Vouaillat, André et Robert Richetto** (Tué en Algérie en 1962) remporte la coupe du Grand Tétrás remise par le président du ski club de Bellegarde Mr Marquet.



1955 : L'union sportive fait l'acquisition d'un fil neige et organise tout au long de l'hiver de nombreux concours.



1962 : La commune exploite un nouveau remonte pente, mais malheureusement pour la première année il n'y eut pas beaucoup de neige. Le remonte pente était tenu par Raymond Evrard. Ensuite le monde va affluer et la ville de Bellegarde équipe une colonie de vacances pour permettre aux enfants de la ville de venir goûter aux joies de la neige.



1981 : Le remonte pente de Giron s'arrête car les frais de fonctionnement s'avèrent trop importants. Le développement du ski de fond va permettre à la station de rebondir et de continuer sa vocation en créant la station « Giron 1000 » grâce à Bernard Pochet et Louis Duraffourg.