

La Faucille.

Route impériale de la Faucille.

1798 : Genève devient ville française et chef-lieu du département du Léman. Elle restera jusqu'en 1814.

1800 : A cette époque la route qui reliait Paris à Genève en passant par Dijon pénètre en Suisse au hameau de La Cure, empruntant de cet endroit à Versoix le territoire du Pays de Vaud dont faisait partie la vallée des Dappes. Aucune route reliait alors La Cure à la Faucille.



08 mai 1800 : Bonaparte se rendant à Genève par le col de Saint Cergues, traverse Morbier et Morez à la grande satisfaction de tous les habitants qui l'acclament. Le 11 Mai, Bonaparte franchit le Saint Bernard, rejoint son armée et le 14 Juin bat les Autrichiens à Marengo.

1802 : Le premier consul Bonaparte échange aux bernois un territoire conquis sur l'Autriche : Argovie contre la vallée des Dappes. Cette vallée va être nécessaire à l'établissement d'une route jusqu'à la Faucille et Gex

1805 : Ouverture de la route qui passe par le col de la Faucille afin de mettre en communication la France à l'Italie par le col du Simplon. Elle fut baptisée la route impériale.

1867 : En hiver la neige est si abondante au sommet de la Faucille qu'elle atteint le sommet des poteaux indicateurs servant de jalons tout au long de la route. Un cantonnier et ses aides logeaient à La Faucille pour pouvoir déneiger la route.

On franchissait le col à pied, en chariot ou en diligence.

Les diligences étaient tirées par quatre ou cinq chevaux qu'il fallait changer tous les dix kilomètres tant les conditions étaient difficiles et avant les montées qui étaient raides on complétait souvent les attelages.

Dans le Haut Jura une diligence ne parcourait que 70 à 80 kilomètres par jour.

Pour le transport des bois et matériaux on utilisait des attelages avec des bœufs.