

Les skieurs Pesserands.

Le ski à la Pesse a vu le jour à l'arrivée dans le village d'un jeune prêtre dynamique, l'abbé Louis Grappe, originaire d'Andelot en montagne.

C'était en 1931 et les jeunes Pesserands allaient pouvoir s'aligner avec les autres formations du massif jurassien.

Pour entraîner ses protégés, le curé fit appel aux deux chefs de file du ski jurassien de l'époque ; Raymond Berthet des Rousses et Robert Gindre de Lamoura, avec qui il s'était lié d'amitié.

Il eut la chance de trouver sur place une famille dont les quatre fils, agriculteurs comme le père, étaient devenus des artisans émérites, travaillant le bois avec ingéniosité.

C'est ainsi qu'ils devinrent parmi les premiers fabricants de skis de la région.

Les frères Bonneville, dès le début, défendirent dans les compétitions régionales les couleurs de la Pesse.

L'aîné Léon Bonneville fut le premier président de la jeune société. Les autres frères se prénommaient Charles et Maxime.

Il y eut d'autres familles de skieurs connus et reconnus ; Duraffourg, Vuillermoz, Poncet, Grandclément ainsi que la famille Mermet dont Jean Mermet fut le chef de file du ski de fond français pendant plusieurs années.

Raymond Mermet devint champion de France de fond sur quinze kilomètres en 1946.

Les skieurs Pesserands avec André Grandclément et Raymond Mermet remportèrent la célèbre Coupe Montefiore en 1947.

Les frères Bonneville.

Dans les premiers fabricants de skis jurassiens on trouve les frères Bonneville de « Sur les couloirs », hameau de la Pesse.

Dès 1930 leur atelier produit des skis en bois de frêne ou de hêtre, avec une fixation munie d'un ingénieux système qui les rendait polyvalents : randonnée et descente.

Ils eurent même l'idée fort astucieuse de placer sur le ski un peu à l'arrière de la fixation une petite plaque de métal en U, laquelle maintenait les skis dans le sens de la marche.

Ils furent également les premiers à enlever la pointe de la spatule qui servait à faire le cintre du bois lors de l'opération du séchage.

Dès le début ils équipèrent les bords des semelles de carres d'acier qui remédiaient au dérapage en cas de neige dure ou gelée ; ils ne sont cependant pas les inventeurs des carres qui avaient déjà été utilisés par les Scandinaves au début du XX^e siècle.

Les carres employées étaient en acier ; elles étaient vissées sur le bord des semelles du ski. Pour les fixer ils foraient de petits trous destinés à recevoir les vis à l'aide d'une fine pointe rougie au feu. De la sorte les vis solidement maintenues en place, n'avaient pas la possibilité de remonter quelque peu et d'affleurer au détriment de la glisse.

Quelques années après, ils pourvurent les semelles des skis de fond de fines carres en plexiglas intégrées dans la semelle.